



TERVISEAMET

Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie: 29.04.2024 nr 8-1/21-024/7319-1
Meie: 06.05.2024 nr 9.3-4/24/4669-2

Rail Balticat ületava riigitee 15 Tallinna– Rapla–Türi tee km 34,5-35,3 asuva lõigu ümberehitamise ja Mälivere viadukti rajamise ehitusloa ja keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamata jätmise otsuse eelnõu

Esitasite Terviseameti lääne regionaalosakonnale kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks Rail Balticat ületava riigitee 15 Tallinna– Rapla–Türi tee km 34,5-35,3 asuva lõigu ümberehitamise ja Mälivere viadukti rajamise ehitusloa ja keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamata jätmise otsuse eelnõu.

Projekti eesmärk on Rail Balticat ületava riigitee 15 Tallinna–Rapla–Türi tee km 34,5-35,3 asuva lõigu ümberehitamine ja Mälivere viadukti rajamine. Projekt sisaldab olemasoleva riigitee ümberehitust uues asukohas, tee katendi ning muldkeha ümberehitust (sh vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), müratõkkeseina ehitamist, uue viadukti ehitamist, et tõsta liiklusohutuse taset ja sõidumugavust Rail Baltica raudteetrassi ületamisel. Projekteeritava tugimaantee lõik külgneb vaheldumisi metsa või põllumaaga ning km 34,5 lähedusse jääb mitu uuselamut.

Tugimaantee nr 15 Tallinn–Rapla–Türi lõigu km 34,5–35,3 ja viadukti plaanilahenduse projekteerimisel on lähtutud olemasolevast keskkonnast, olemasoleva tee asukohast, kavandatava Rail Baltica trassi asukohast ning enne põhiprojekti koostamist koostatud lahendusest.

Tegemist on tugimaantee ja kavandatud Rail Baltica raudtee ristega, kus rongide poolt põhjustatavat kasutusaegset müra ja vibratsiooni on prognoositud ja hinnatud. Riste läheduses asub 6 elamutega hoonestatud kinnistut ning ette on nähtud müra leevendamise vajadus. Müratõkked on planeeritud tugimaantee nr 15 Tallinn–Rapla–Türi OR1240 kergliiklustee äärde Metsatuka (31701:004:2180) kinnistu keskpaiast kuni Heki kinnistu (66903:002:0560) keskpaini.

KMH eelhindangu tulemusena leiti, et kui kavandatava tegevuse elluviimisel järgitakse üldiseid keskkonnanõudeid ning eelhindangus esitatud meetmeid, siis ei kaasne sellega olulist negatiivset mõju keskkonnale, inimese tervisele ja varale ning kultuuripärandile. Tegevusega kaasneva mõju ruumilist ulatust, kestust, sagedust ja pöördumist ning toimet võib hinnata väheoluliseks, sest ehitusaegsed mõjud on lokaalsed ning esinevad ainult ehitusperioodil. Eeltoodu põhjal on eelhindangu koostaja seisukohal, et ei ole vajadust algatada KMH menetlust.

Terviseameti lääne regionaalosakond on tutvunud esitatud planeeringumaterjalidega ning ei esita vastuväiteid Rail Balticat ületava riigitee 15 Tallinna– Rapla–Türi tee km 34,5-35,3 asuva lõigu ümberehitamise ja Mälivere viadukti rajamise ehitusloale ja KMH algatamata jätmise otsuse eelnõule.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristel Kallaste
menetlusgrupi juht